



ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ ШЕРЕМЕТЬЕВО МОСКВА КАРГО

ОБРАБОТКА ГРУЗОВ TTSP:
ПОДДЕРЖАНИЕ ХОЛОДОВОЙ ЦЕПИ

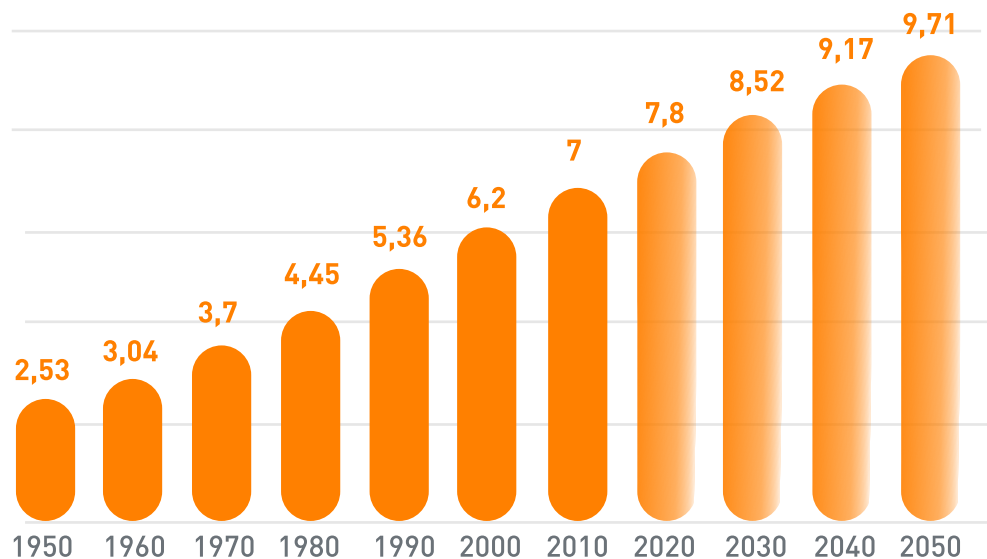
МИРОВОЙ РЫНОК АВИАПЕРЕВОЗОК

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗЫ



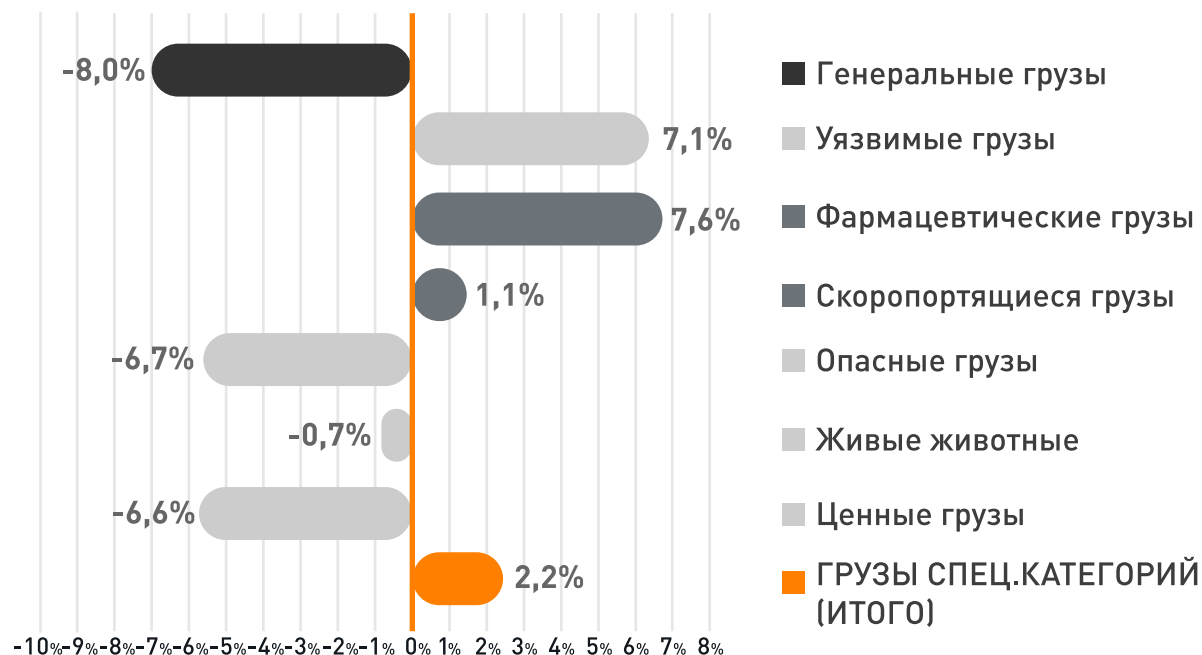
Динамика роста

населения Земли, млрд человек



Динамика изменения структуры

мировых авиаперевозок по категориям груза*, %



*согласно статистике международного агентства WorldACD за январь-ноябрь 2019



60%

рост мирового спроса на свежие продукты питания



60%

рост мирового рынка логистических услуг в части грузов PIL



8-9%

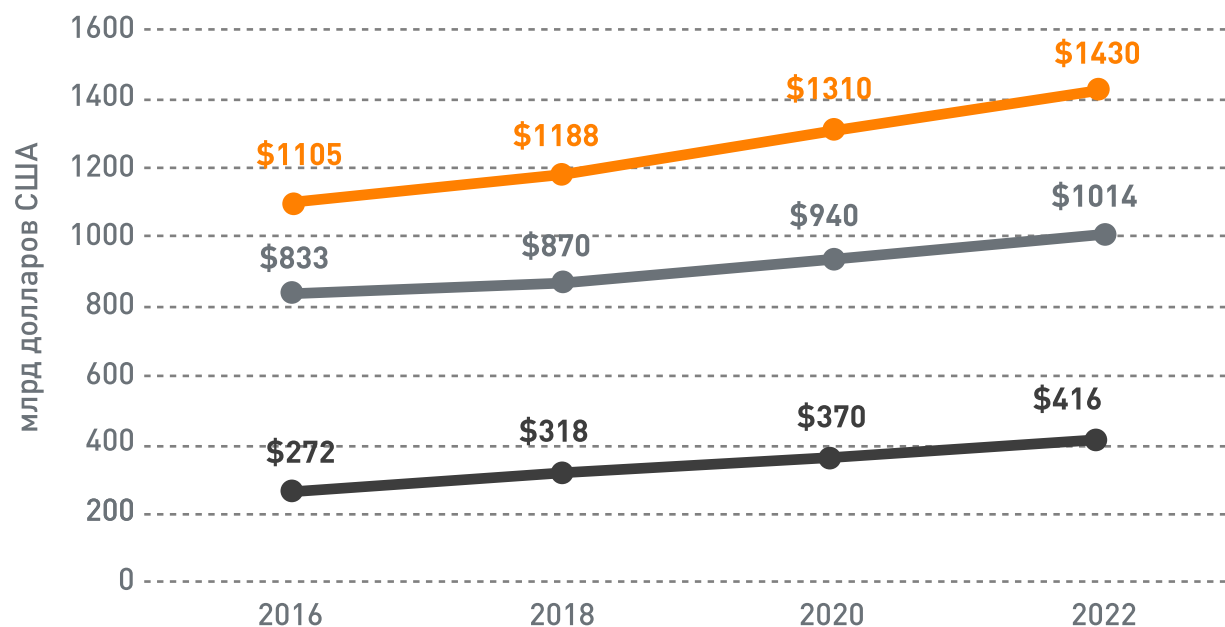
ежегодный рост мирового рынка логистических услуг в системе холодной цепи

РЫНОК ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗЫ



Динамика роста мирового рынка биофармацевтических препаратов* в 2016 – 2022 гг.



- В системе «холодовой цепи» (увеличение рынка на +53%)
- Вне системы «холодовой цепи» (увеличение рынка на +26%)
- ОБЩИЙ ОБЪЕМ (увеличение рынка на +29%)

*согласно прогнозам агентства Evaluate Pharma и данным издания «Pharmaceutical Commerce» (компании IQVIA)

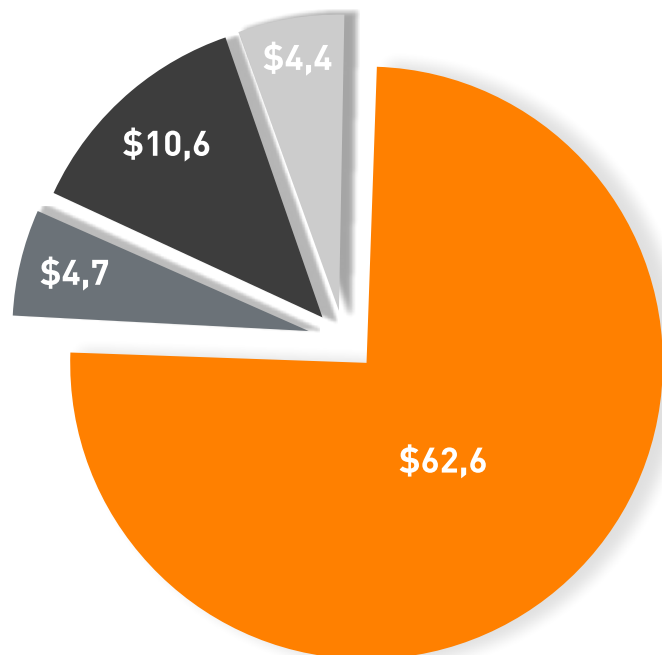


РЫНОК ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗЫ



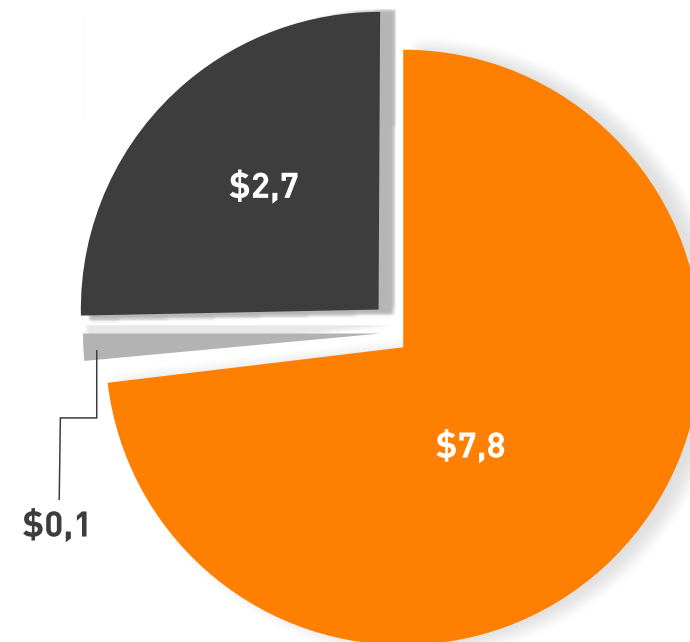
2018 г.: Структура мирового рынка логистических услуг для биофармацевтических препаратов*, млрд долларов США



- Транспортировка вне системы «холодовой цепи»
- Упаковка вне системы «холодовой цепи»
- Транспортировка в системе «холодовой цепи»
- Упаковка в системе «холодовой цепи»



2018 г.: Объем мировых грузоперевозок в системе «холодовой цепи»*, млрд долларов США



- Авиатранспортом (грузы и почта)
- Морским транспортом
- Наземным транспортом (авто и мультимодальные)

*согласно данным издания «Pharmaceutical Commerce» (компания IQVIA)

РЫНОК ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ


ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗЫ

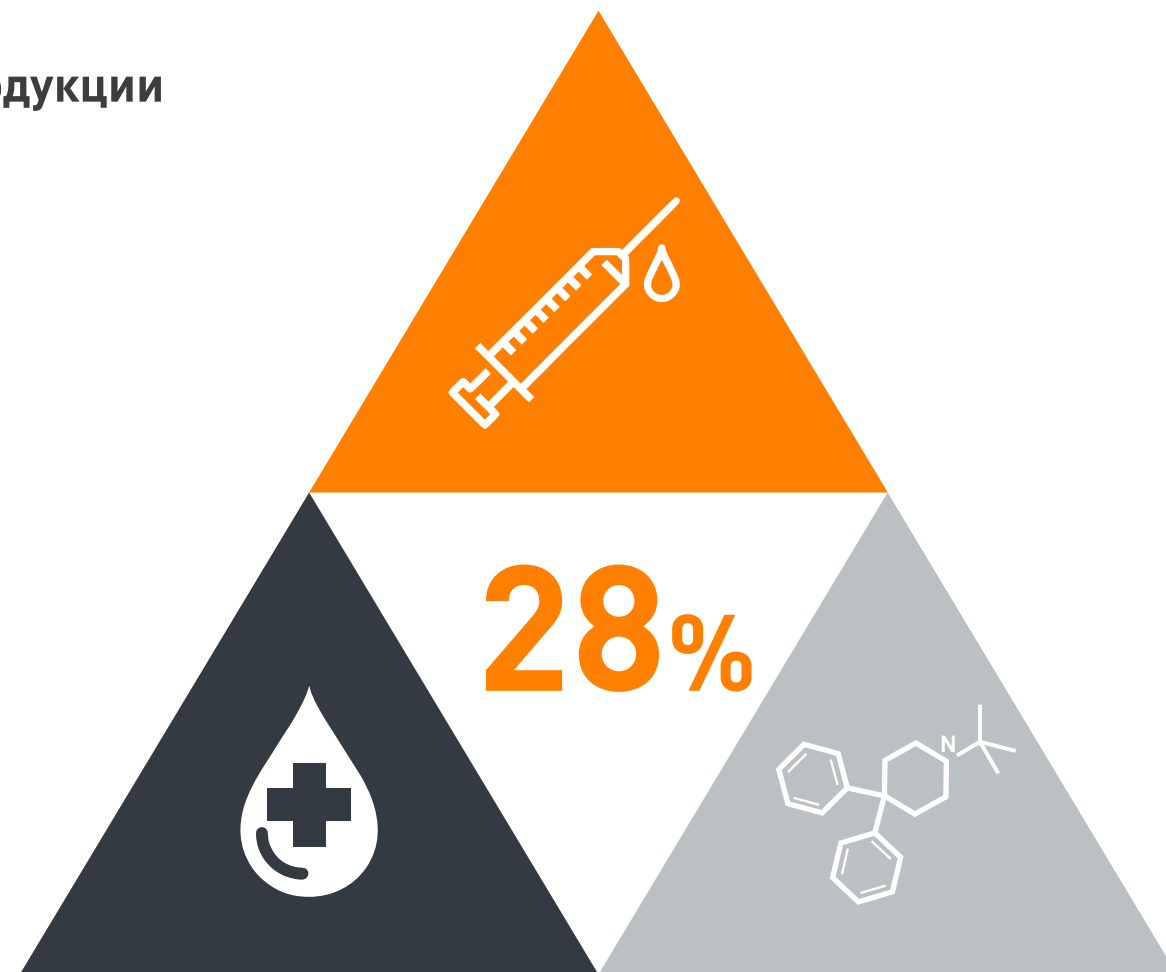
 ПРОГНОЗ на 2020 г.*:
28% мирового рынка фармацевтической продукции

БИОФАРМАЦЕВТИЧЕСКИЕ ПРЕПАРАТЫ:

 вакцины

 препараты крови

 терапевтические соединения,
используемые в лечебных и
профилактических целях



*согласно исследованиям компании Envirotainer

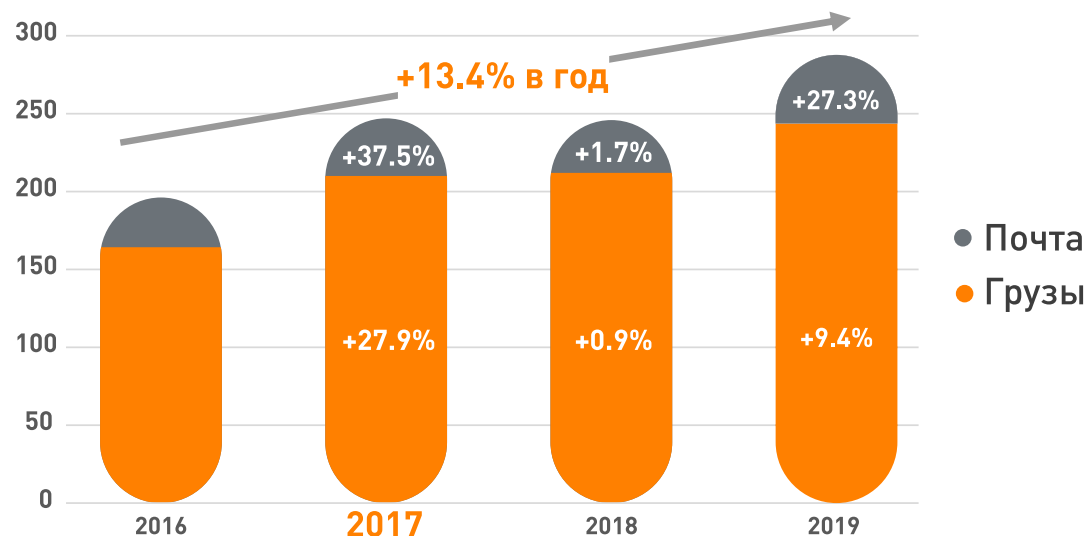
МОСКВА КАРГО

СЕГОДНЯ



Динамика роста

грузового и почтового оборота «Москва Карго»

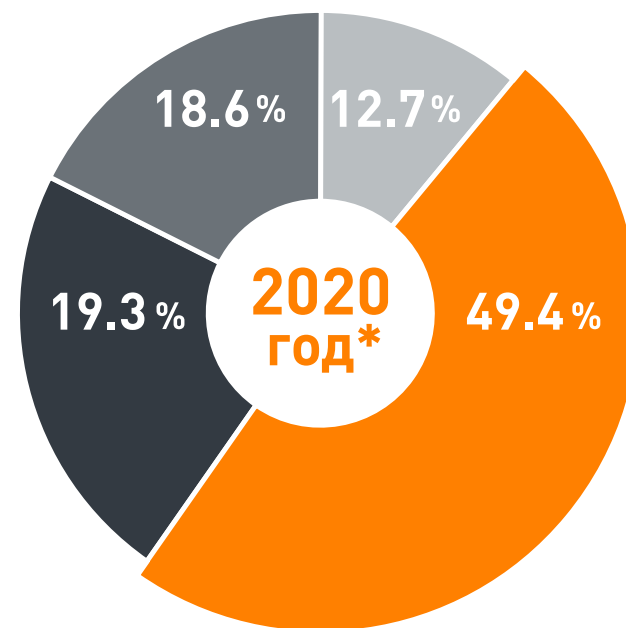


Ввод в эксплуатацию грузового комплекса «Москва Карго»

- общая площадь - **42 300 м²**
- пропускная способность - **380 000 тонн в год**



Доля «Москва Карго» в обороте грузов и почты МАУ



- Москва Карго
- Домодедово Карго
- Шереметьево-Карго
- Внуково-Карго

* Согласно статистике ФАВТ за январь - апрель 2020

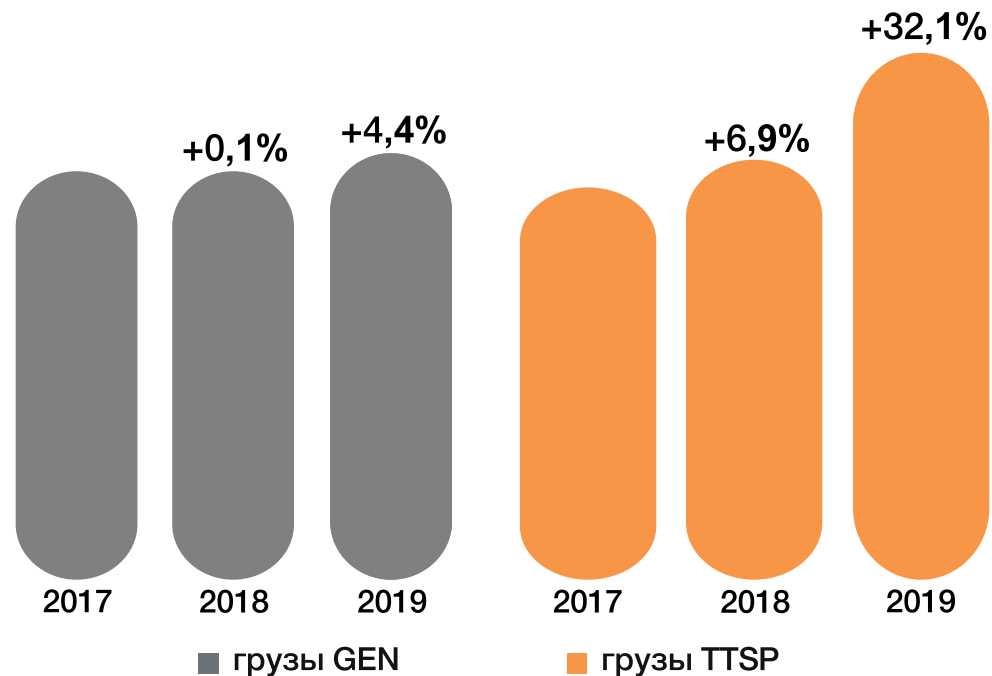
МОСКВА КАРГО

ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ ГРУЗОБОРОТА



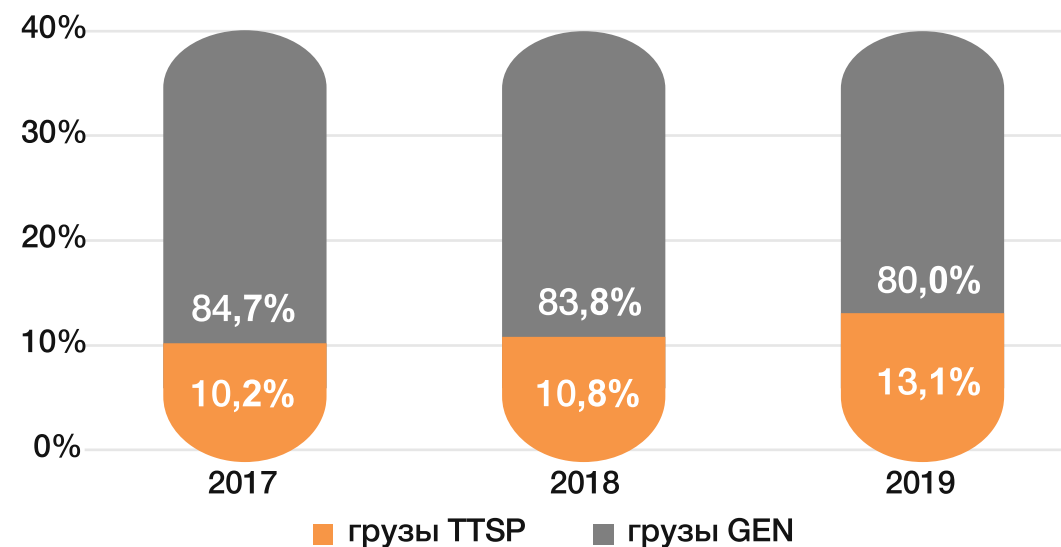
«МОСКВА КАРГО»:

динамика роста грузов TTSP и GEN, тонн



«МОСКВА КАРГО»:

изменение доли грузов TTSP и GEN в грузообороте терминала, %



13,4%

средний темп роста грузооборота «Москва Карго» в 2016-2019 гг.



18,9%

средний темп роста грузов TTSP в обороте «Москва Карго» в 2017-2019 гг.



КЛЮЧЕВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:



Поддержание «холодовой цепи»



Холодильные мощности для эффективной обработки растущего потока грузов TTSP

ПОДДЕРЖАНИЕ ХОЛОДОВОЙ ЦЕПИ

ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ «МОСКВА КАРГО»



1. ВЫГРУЗКА TTSP ИЗ ВС

- не позднее 5 минут с момента открытия грузовых люков ВС

- не более 5 минут на 1 ULD

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Независимый видеоконтроль мест стоянки ВС со стороны аэропорта, терминала и авиакомпании ABC
- Фото и видеосъемка груза на борту ВС и перроне (дополнительно - по запросу клиента)
- Составление электронного акта CDS с фотофиксацией нарушений (отправка на e-mail клиента - по запросу)



2. ТРАНСПОРТИРОВКА ИЗ-ПОД БОРТА ВС НА ТЕРМИНАЛ

- не более 15 минут для каждого ULD

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Близость мест стоянки ВС к терминалу
- 100% оснащение GSE видеорегистраторами (с онлайн трансляцией и архивированием записей)

ПЕРРОННАЯ СПЕЦ. ТЕХНИКА:

- 3 термомшины HYUNDAI (t +2 +8°C) (для перевозки 1 PMC контура PLD)
- 2 изометрических контейнера (t -2 +20°C) (на базе 20" телег для перевозки 2 PMC контура Q6)

SLA с авиакомпанией по обслуживанию TTSP (с пооперационным таймингом)

ПОДДЕРЖАНИЕ ХОЛОДОВОЙ ЦЕПИ

ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ «МОСКВА КАРГО»



3. РАЗМЕЩЕНИЕ В ТЕМПЕРАТУРНОЙ ЗОНЕ ХРАНЕНИЯ

- не позднее 30 минут с момента выгрузки из ВС

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- 13 конвейерных линий с перрона в автоматизированную систему хранения ULD
- 60 термоячеек для ULD (t +2 +8°C) (в автоматизированной системе хранения ULD)
- 30 RKN / 15 RAP контейнеров (одновременное размещение и обслуживание)



4. РАСКОМПЛЕКТАЦИЯ

- не позднее 30 минут на 1 ULD

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Автоматический вывод ULD из термоячеек на столы для раскомплектации
- RMS система распределения заданий (через смартфоны с автоматическим контролем тайминга)
- Пооперационное управление производственным процессом
- Сертифицированный персонал (обучение по программам Envirotainer и IATA CEIV)

SLA с авиакомпанией по обслуживанию TTSP (с пооперационным таймингом)

ПОДДЕРЖАНИЕ ХОЛОДОВОЙ ЦЕПИ

ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ «МОСКВА КАРГО»



5. ХРАНЕНИЕ

- 26 независимых зон хранения TTSP с индивидуально настраиваемым режимом t° -20 до +25 $^{\circ}$ C)
 - 3 845 м³ полезный объем холодильных камер
- ПРЕИМУЩЕСТВА:
- Автоматический онлайн контроль показаний термодатчиков
 - Система автоматического оповещения об отклонениях
 - Дополнительные услуги (по запросу)
 - Изменение зоны складирования
 - Предоставление сухого льда
 - Измерение t° внутри паллеты с выпуском акта



6. ВЫДАЧА ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЮ

- не позднее 30 минут с момента постановки ТС к воротам

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- 29 гейтов для приема/выдачи грузов
- Онлайн информация на сайте МК о текущем t° режиме хранения груза

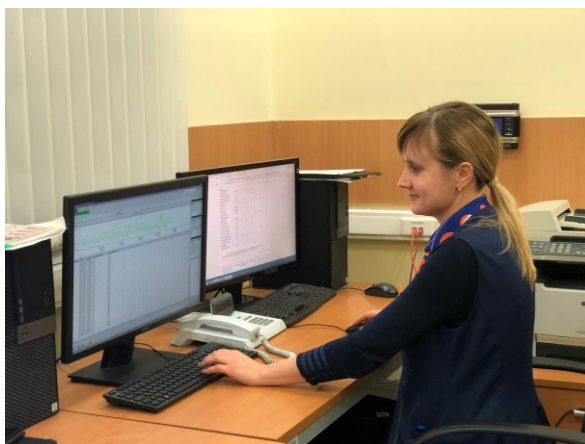
SLA с авиакомпанией по обслуживанию TTSP (с пооперационным таймингом)

ОБРАБОТКА ГРУЗОВ ТТСП

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА



ЕДИНАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТЕМПЕРАТУРЫ В ЗОНАХ ХРАНЕНИЯ ТТСП



Внутренние службы Москва Карго

555-18302664	06.01.2020	2	51.00	72.5	0.434	МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛАБОРАТОР ИСПЫТАНИЙ
Грузополучатель: ООО ДОБРОЛЕК (ИНН 7724774770)						
Параметры груза			Таможенная инф			
	Мест	Вес,кг				
На складе	2	51.00	№ДО1			
Выдано/отправлено	0	0	№ДО2			
Температура в зоне хранения	4.53					

Грузоотправители и грузополучатели

Круглосуточный контроль соблюдения режима хранения

- Система оповещения об отклонениях (автоматическое уведомление ответственного персонала)
- Резервное автономное энергоснабжение
- План действий в сбойных ситуациях
- Регулярная поверка температурных датчиков
- Ежедневная уборка и регулярная санитарная обработка

МОСКВА КАРГО

ОТПРАВКА ВАКЦИНЫ ПО ПРОГРАММЕ UNICEF В КОНГО



Груз:	препараты для вакцинации от желтой лихорадки
Отправитель:	Российский федеральный научный центр исследований и разработки иммунобиологических препаратов им. М.П. Чумакова
Перевозчик:	Авиакомпания AirBridgeCargo
Количество мест:	1 252 места
Объем:	249,6 м³
Вес:	19 289 кг
Температурный режим:	+2 +8°C
Время обработки груза (приемка + комплектация):	1 час 56 минут
Зона хранения:	термоячейки для ULD (t +2 +8°C) в автоматизированной системе PCHS

От лица отправителя выражаем благодарность терминалу «Москва Карго» за качественное обслуживание крупного груза вакцины по заказу UNICEF.

Температурный груз (+2+8) в количестве 1 252 мест весом около 20 тонн и объемом более 240 м³ был принят на склад буквально за пару часов.

Наша компания высоко ценит отношение к клиентам терминала «Москва Карго», с удовольствием наблюдая за его развитием и происходящими улучшениями.



МОСКВА КАРГО

ОБРАБОТКА 27 АКТИВНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ RKN

Груз:	фармацевтические препараты
Перевозчик:	авиакомпания AirBridgeCargo
Характер перевозки:	трансфер
Время стыковки:	13,5 часов
Количество:	27 активных температурных контейнеров RKN
Зона складирования (размещение и подключение):	зона МВЛ, оборудованная для обслуживания 30 контейнеров RKN одновременно
Особенности обслуживания:	<ul style="list-style-type: none">• каждые 3 часа составление чек-листов показателей температурных датчиков контейнеров• регулярный контроль исправности работы (мониторинг дисплея)• сертифицированный обслуживающий персонал (обучение по программам Envirotainer и CSafe)



МОСКВА КАРГО

ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ НА 2020 ГОД

- ◆ Сертификация IATA CEIV PHARMA
- ◆ Температурное картирование мест хранения и средств доставки
- ◆ Сокращение сроков обработки грузов TTSP



The background of the advertisement shows an airfield with several cargo aircraft. On the left, an AirBridgeCargo plane is visible with its name on the fuselage. In the center, a large cargo plane is parked, with 'ШЕРЕМЕТЬЕВО' and 'МОСКВА КАРГО' written on its side. On the right, the tail of a Nordwind cargo plane is visible. The sky is overcast with grey clouds. A large orange circle is superimposed over the center of the image, containing the main text.

**ПРИГЛАШАЕМ К
СОТРУДНИЧЕСТВУ!**

**Наши новые возможности -
ваши новые достижения!**